
Van:
Verzonden: dinsdag 12 juli 2011 15:38
Aan:

Onderwerp: FW: Eindrapport MVO en materiaalketens
Bijlagen: Eindrapport.doc; Bijlage 1 - Productdossier Beton.doc; Bijlage 2 - Productdossier Tin.doc; Bijlage 3 - Productdossier Zink.doc; Bijlage 4 - Productdossier Lood.doc; Bijlage 5 - Productdossier Aluminium.doc; Bijlage 6 - Productdossier Staal.doc; Bijlage 7 - Productdossier Eiwit.doc; Bijlage 8 - Productdossier Mobiliteit.doc; Bijlage 9 - Bijeenkomsten Beton.doc; Bijlage 10 - Bijeenkomst Metaal.doc; Bijlage 11 - Bijeenkomst Eiwit.doc

Beste allen,

Voor jullie informatie bijgevoegd het eindrapport MVO en Materiaalketens. Voor de één wat meer interessant / relevant dan voor de ander.

Dit project had als doel om voor 4 branches de duurzaamheidsissues in kaart te brengen en bijbehorende handelingsperspectieven aan te geven.

Het project richtte zich op de sectoren beton en cement, metalen, vlees en vleesvervangers en mobiliteit.

Per sector is een productdossier opgesteld (bijgevoegd en m.u.v. de metalen en logistiek inmiddels ook op de website van MVO Nederland gezet: <http://www.mvonederland.nl/product-dienst>).

Het project heeft ertoe geleid dat verdere initiatieven worden genomen:

Beton en cement: opzetten van een project verduurzaming beton en cementketen met diverse ketenpartijen.

Metalen: verleggen van de aandacht van energiebesparing naar grondstoffenschaarste en sluiten van kringlopen.

Dit wordt in MVO verband verder opgepakt.

Vlees en eiwittransitie: verleggen van de aandacht naar alternatieve eiwitproducten. In het najaar vindt een vervolgbijeenkomst plaats met de innovatieve producenten en Keurslagers/Culinaire slagers/ Uw slager/ Groene weg.

Mobiliteit heeft alleen geresulteerd in een productdossier. Maar inmiddels zijn Rai vereniging en TLN wel lid geworden van MVO Nederland.

Met vriendelijke groet,

Coördinerend beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Portefeuille Milieu
Duurzaam Produceren
Afdeling Afval en Ketens - IPC 625
Rijnstraat 8 | Den Haag
Postbus 30945 | 2500 GX | Den Haag
.....