



VOORBLAD

Agendapunt:



## Staf Milieu en Mobiliteit

Onderwerp:	Opening Vredenburggarage gevolgen voor verkeersafwikkeling
Stafdatum:	25 april 2016
Afdelingshoofd:	Marieke Zijp
Opsteller:	Peter Koolhaas
Best. Contactpersoon:	
Behandelingsvoorstel:	Ter bespreking
Geheim:	Nee
Product:	
Bijzondere procedures	Nee
Bijlagen	Presentatie Vredenburgknoop: gevolgen voor verkeersafwikkeling
<b>Aanleiding voor dit voorstel:</b>	
Opening van de Vredenburggarage (1.300 parkeerplaatsen) eind mei 2016	
<b>Gevraagd besluit:</b>	
Ter bespreking	
<b>Onderbouwing: met knelpunten/Risico's, ervaringen andere gemeenten</b>	
<p>In de tweede helft van mei gaat de Vredenburggarage open. Dit heeft gevolgen voor de verkeersafwikkeling op de route Paardenveld–Daalsesingel–Catharijnesingel v.v.. Klepierre heeft aangegeven, zich zorgen te maken in relatie tot de in- en uitstroom van deze garage.</p> <p>De verwachting is dat de extra verkeersdruk in het begin nog beperkt zal zijn. Naarmate ruimtelijke ontwikkelingen gereed komen, zal de verkeersdruk toenemen.</p> <p>In de ochtendspits is er in theorie voldoende verkeerscapaciteit, in praktijk is er een knelpunt t.h.v. Knipstraat, waarvan stadingaand autoverkeer Westplein–Paardenveld–Daalsesingel–Catharijnesingel hinder van ondervindt.</p> <p>In de avondspits kan extra verkeer uit Vredenburggarage alleen gefaciliteerd worden als uit zuidelijke richting de verkeerslichten tussen de Marga Klompébrug en Paardenveld onderling op elkaar worden afgestemd. Zodanig dat het verkeer uit de parkeergarages redelijk wordt afgewikkeld en doorgaand verkeer wordt verminderd (conform “shared space”-plannen uit Actieplan Luchtkwaliteit 2009).</p> <p>Er wordt in de verkeersregelingen rekening gehouden met diverse scenario's (normale ochtend- en avondspits, late-avondspits, zaterdag- en zondagmiddagspits, dynamisch verkeersmanagement) e.e.a. op basis van daadwerkelijk optredend verkeersaanbod naar/van garage. Aandachtspunt is late-avond-spits bij uitgaan TivoliVredenburg.</p> <p>Er is met Klepierre contact over de (verkeers-)technische realisatie.</p> <p>Er zal, samen met Klepierre, worden gemonitord.</p>	
<b>Consequenties van het voorstel</b>	
Politiek:	Geen
Financieel:	Geen
Formatief:	Geen



Juridisch:	Geen
Participatie:	n.v.t.
Communicatie:	Geen, anders dan via POS
<b>Betrokkenen:</b>	
Portefeuillehouder:	Victor Everhardt
Portefeuillehouders betrokken:	Lot van Hooijdonk
Stakeholders:	
<b>Planning en vervolg:</b>	
vervolgstafbespreking	Combistaf Verkeer - SU
Afstemming en akkoord	
College	
Raadsinformatieavond (evt)	
Commissie	
Raad	