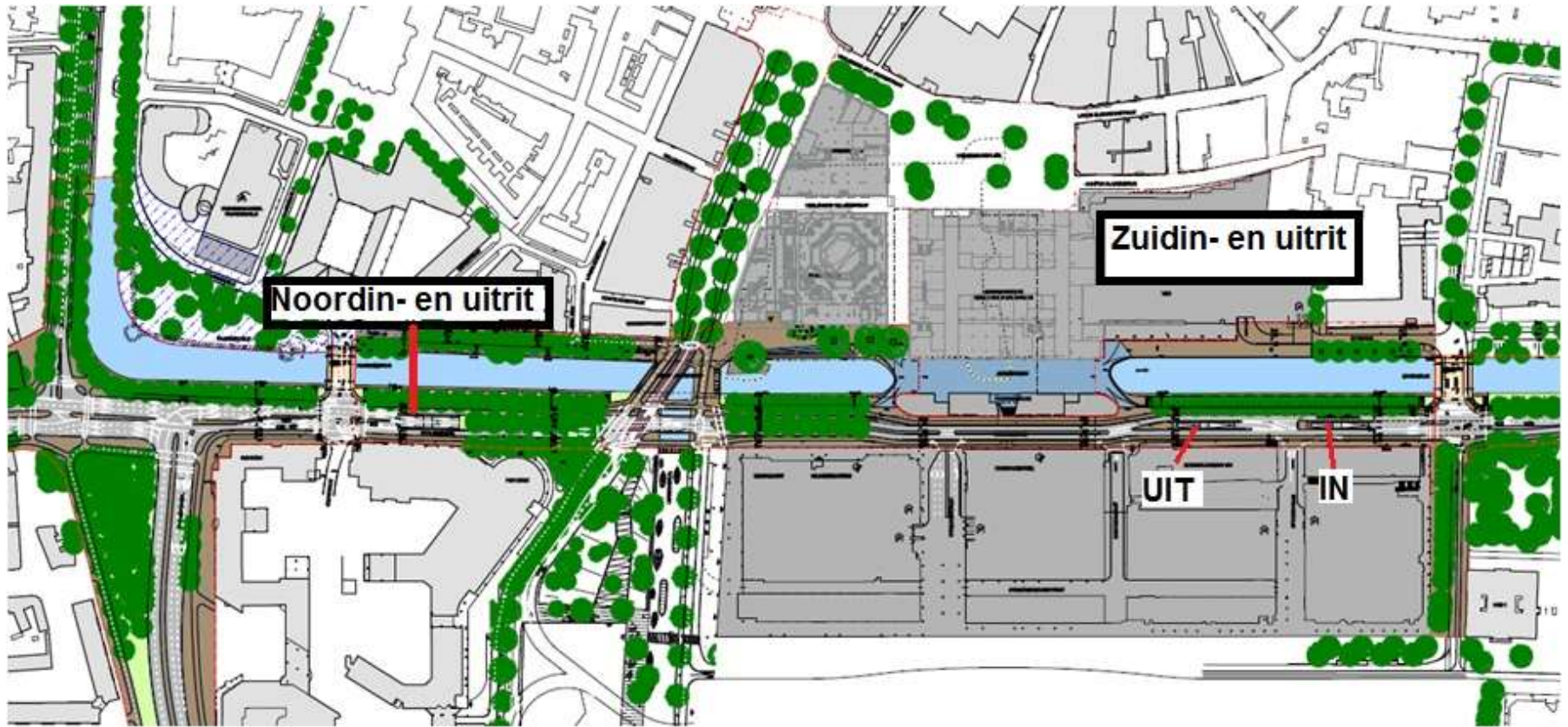


# Opening Vredenburggarage

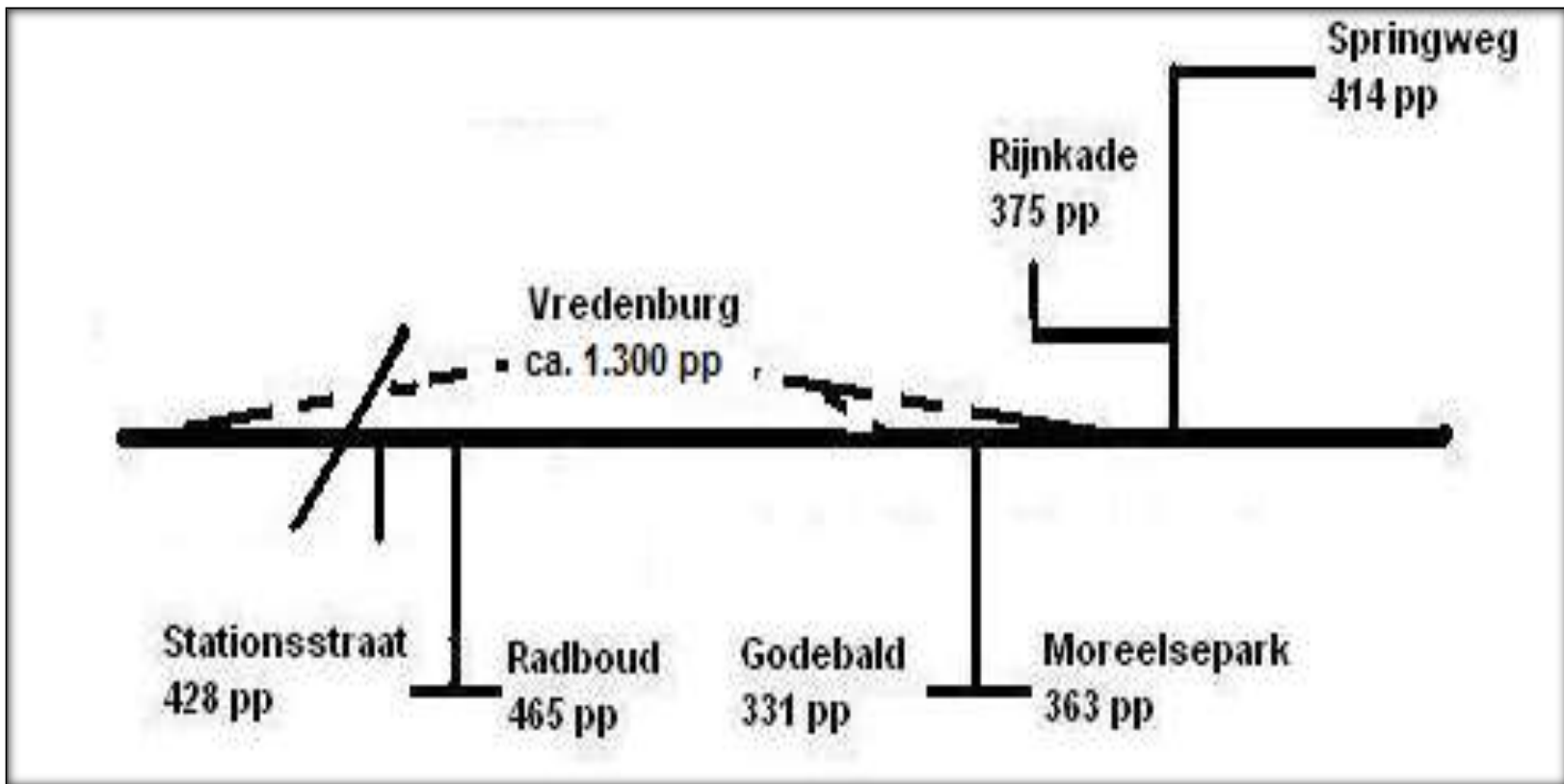


Gevolgen voor de verkeersafwikkeling  
op de Catharijnesingel e.o.

M&M/ReMo/april 2016



Overzichtskaart met noord- en zuidinrit



## Overzichtschemata parkeergarages

# 1 Beginfase (nog niet alle ruimtelijke ontwikkelingen gereed)

- In eerste instantie gaat alleen noordelijke in- en uitrit open (van/naar Paardenveld);
- Zuidelijke in- en uitrit volgt na realisatie twee éénrichtingsfietspaden;
- Nog niet alle parkeerlagen gaan in gebruik.

Daarnaast:

- Nog lang niet alle geplande ruimtelijke ontwikkelingen zijn gerealiseerd (uitbreiding HC, Entreegebouw, Poortgebouw)

Aandachtspunt:

- Lateavond-spits na afloop voorstellingen/evenementen TivoliVredenburg

## Ruimtelijke ontwikkelingen Stationsgebied gereed

- Groei gebruik Vredenburggarage door gereedkomen ruimtelijke ontwikkelingen;
- Mogelijk lateavond-spits na afloop voorstellingen TivoliVredenburg

Prognose voor ochtend- en avondspits:

- Is gebaseerd op gebruik parkeergarages in dec. 2011 \*), met 10% ophoging (om daling gebruik vanaf 2008 gebruik te compenseren);
- Ochtendspits, ingaand: +75 mvt/uur vanaf Paardenveld, 25 mvt/uur uit zuiden
- Avondspits, uitgaand: + 160 mvt/uur richting Paardenveld, 60 mvt/uur richting zuiden

\*) alle parkeergarages: Stationstraat, Spoorstraat, Vredenburggarage, Rijnkadegarage, Springweggarage. Bron: onderzoek DHV dec. 2011 i.o.v. Corio en POS

## In cijfers

Ochtendspits	Huidig		Uitbreiding P5 met 1.000 pp	
	In	Uit	In	Uit
Totaal	225	30	325	40
Van/naar noord	169	23	244	30
Van/naar zuid	56	8	81	10

Avondspits	Huidig		Uitbreiding P5 met 1.000 pp	
	In	Uit	In	Uit
Totaal	280	395	375	605
Van/naar noord	210	296	281	454
Van/naar zuid	70	99	94	151

Gevolgen voor de verkeersafwikkeling

# Gevolgen voor verkeersafwikkeling Catharijnesingel

## Ochtendspits:

- Theoretisch geen capaciteitsproblemen
- In praktijk knelpunt bij Knipstraat

## Avondspits

- Bij volledige realisatie RO verkeerslichten op route tussen Marga Klompébrug en Paardenveld onderling met elkaar koppelen. Zodanig dat het verkeer uit de parkeergarages redelijk wordt afgewikkeld en doorgaand verkeer wordt verminderd (conform “shared space”-plannen uit Actieplan Luchtkwaliteit 2009).

# Oplossingsrichtingen [1]

## Ochtendspits:

- Onderzoek mogelijkheid optimaliseren verkeersafwikkeling Paardenveld – Daalsesingel – Catharijnesingel ter hoogte van Knipstraat

## Avondspits:

- Verkeerslichten Paardenveld, Daalsesingel–Knipstraat, Vredenburgknoop en Cath.singel–Marga Klompébrug op elkaar afstemmen (vorm van dynamisch verkeersmanagement);
- Doel: bestemmingverkeer (waaronder verkeer uit parkeergarages) zo goed mogelijk afwikkelen boven doorgaand verkeer



## Oplossingsrichtingen [2]

Voorts:

- Verkeersregelsscenario's afhankelijk van gebruik parkeergarages in praktijk (normaal gebruik overdag, piekverkeer na voorstellingen TivoliVredenburg, zaterdag-/zondagmiddagspits);
- Met Klepierre afspraken maken over noodscenarios's in de verkeerslichtenregelingen Paardenveld, Daalsesingel–Knipstraat en Cath.singel–Marga Klompébrug in geval van alarmsituaties in de parkeergarage Vredenburg.
- Met Klepierre is overleg over (verkeers–)technische realisatie.
- Met Klepierre wordt overlegd hoe wordt gemonitord