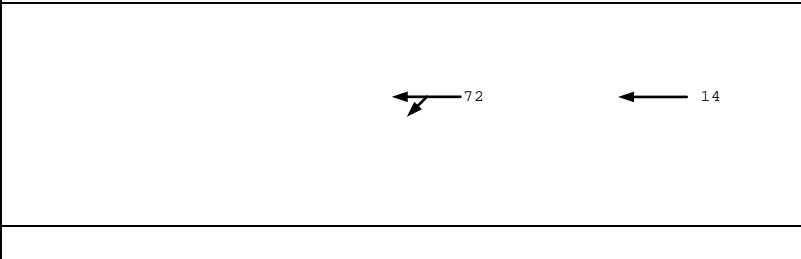
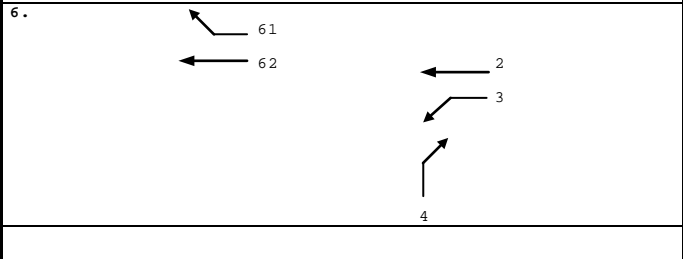
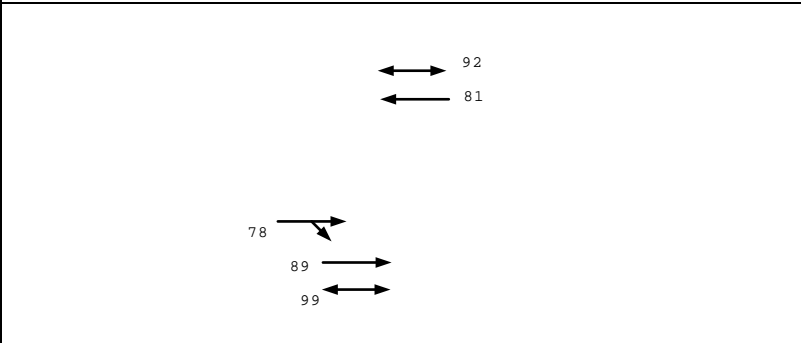
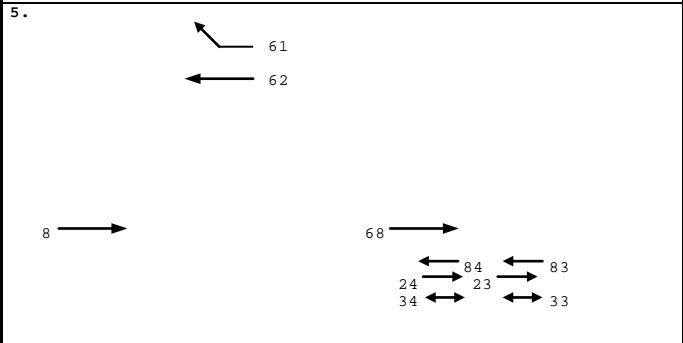
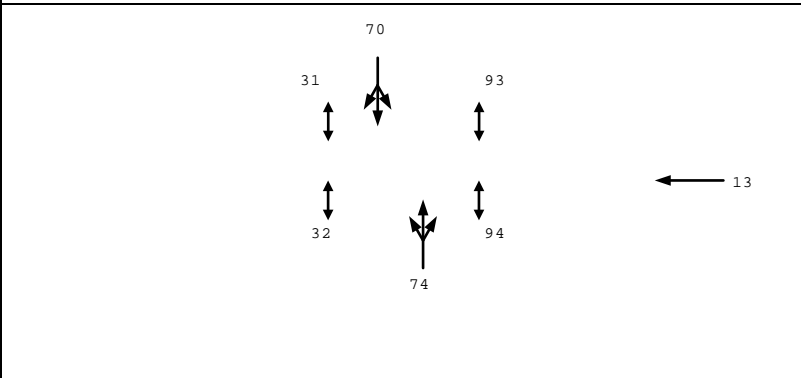
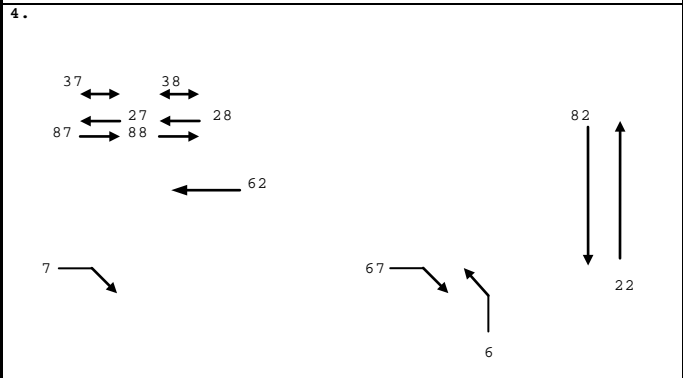
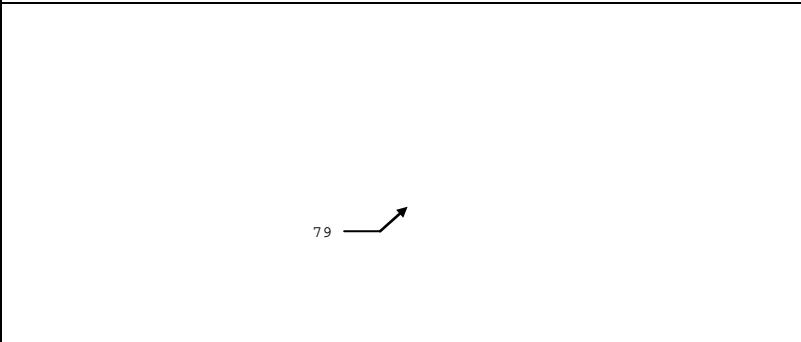
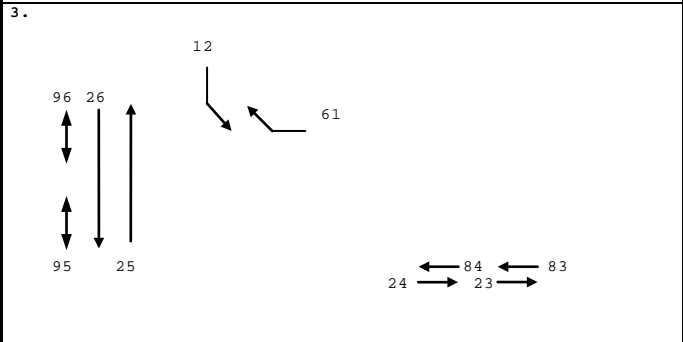
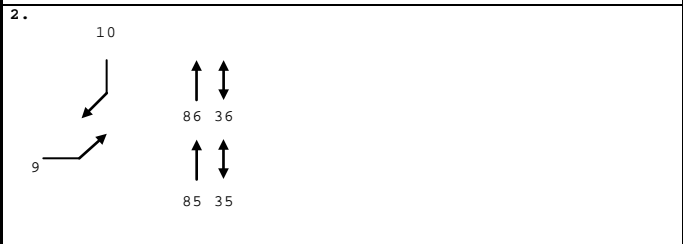
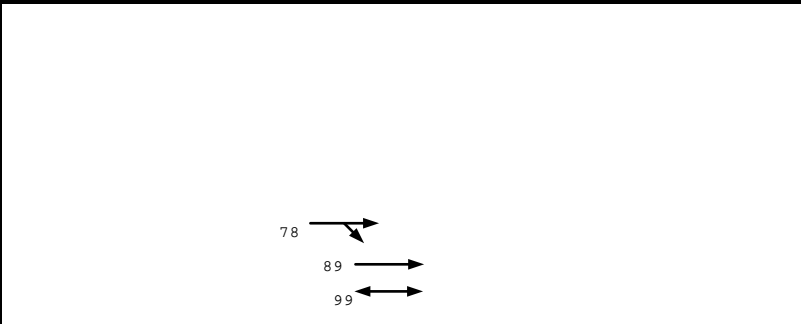
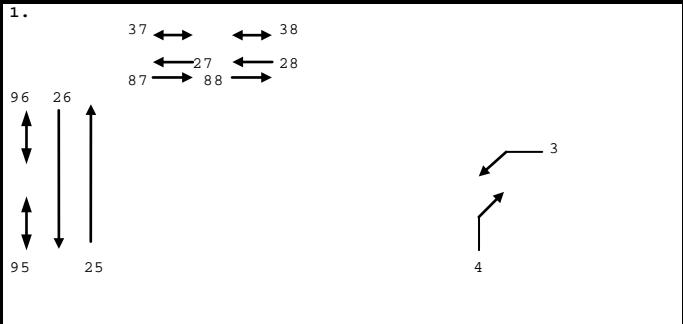


K014 Paardenveld – Amsterdamsestraatweg – Weerdsingel - Knipstraat

Deelkruising Weerdsingel – Daalsetunnel

Deelkruising Knipstraat



Datum: 9 februari 2017

Toelichting specificatie K014 Paardenveld – Amsterdamsestraatweg – Weerdsingel - Knipstraat**Cyclische richtingen:** geen**Blokkenvolgorde:** Zie blokkendiagram**Deelconflicten:**

fc31 -> fc70	fc89 -> fc72
fc31 -> fc74	fc89 -> fc78
fc32 -> fc70	fc99 -> fc72
fc32 -> fc74	fc99 -> fc78
	fc99 -> fc89
fc93 -> fc70	
fc93 -> fc74	fc78 -> fc72
fc94 -> fc70	fc92 -> fc81
fc94 -> fc74	

Gelijkstart:

fc70 <-> fc74

Harde koppelingen:

fc24 -> fc23: 4" (15 meter)
 fc83 -> fc84: 4" (15 meter)
 fc28 -> fc27: 3" (9 meter)
 fc87 -> fc88: 3" (10 meter)
 fc85 -> fc86: 4" (14 meter)

fc04 -> fc78: 10" (85 meter)
 fc06 -> fc61: 10" (80 meter)
 fc06 -> fc62: 10" (80 meter)
 fc07 -> fc67: 7" (75 meter)
 fc08 -> fc68: 7" (75 meter)
 fc68 -> fc78: 10" (95 meter)
 fc02 -> fc62: 6" (65 meter) *beperkt (tot einde verlenggroen fc02)*
 fc72 -> fc02: 8" (85 meter) *beperkt (vanaf startgroen fc72)*

Vastgroentijd en groenknippertijd:

fc31: (8,8 m)	2" groenknippertijd	5" vastgroentijd (5,8 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc32: (9,3 m)	2" groenknippertijd	6" vastgroentijd (6,2 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc33: (10,1 m)	2" groenknippertijd	6" vastgroentijd (6,7 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc34: (8,3 m)	2" groenknippertijd	5" vastgroentijd (5,5 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc35: (9,8 m)	2" groenknippertijd	6" vastgroentijd (6,5 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc36: (6,8 m)	2" groenknippertijd	4" vastgroentijd (4,5 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc37: (6,6 m)	2" groenknippertijd	4" vastgroentijd (4,4 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc38: (4,4 m)	2" groenknippertijd	4" vastgroentijd (2,9 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc92: (14,5 m)	3" groenknippertijd	8" vastgroentijd (9,6 m,	1" reactietijd, 3" knippertijd)
fc93: (9,2 m)	2" groenknippertijd	5" vastgroentijd (6,1 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc94: (6,1 m)	2" groenknippertijd	4" vastgroentijd (4,0 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc95: (10,9 m)	2" groenknippertijd	7" vastgroentijd (7,2 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc96: (6,2 m)	2" groenknippertijd	4" vastgroentijd (4,1 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)
fc99: (13,0 m)	2" groenknippertijd	8" vastgroentijd (8,6 m,	1" reactietijd, 2" knippertijd)

Voetgangerskoppeling:

fc31 -> fc32: 16" (17,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)
 fc32 -> fc31: 16" (17,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)

fc33 -> fc34: 12" (19,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek) *snellheid=1,5m/sec (2 realisaties)*
 fc34 -> fc33: 12" (19,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek) *snellheid=1,5m/sec (2 realisaties)*

fc35 -> fc36: 17" (18,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)
 fc36 -> fc35: 17" (18,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)

fc37 -> fc38: 10" (11,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)
 fc38 -> fc37: 10" (11,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)

fc93 -> fc94: 16" (17,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)
 fc94 -> fc93: 16" (17,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)

fc95 -> fc96: 15" (16,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)
 fc96 -> fc95: 15" (16,0 m, 1" reactietijd, 2" knippertijd) (afstand is 2/3 van laatste oversteek)

Openbaar vervoer:*Nader te bepalen*

fc02: KAR

fc03: KAR

fc04: KAR

fc08: KAR

fc62: KAR

fc68: KAR

fc72: KAR

fc78: KAR

Het openbaar vervoer zal de conflicterende signaalgroepen conditioneel afkappen. Een (door de prioriteits ingreep-) ingekorte conflicterende signaalgroep wordt namelijk als gevolg van een volgende bus de volgende cyclus NIET opnieuw afgekapt (conditioneel afkappen van verlenggroen). Indien als gevolg van de prioriteitsingreep een primaire richting wordt overgeslagen, zal na de prioriteitsingreep de verkeersregeling worden hervat met het blok dat op het moment van overslag actief was.