

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Verzonden:** dinsdag 1 november 2016 12:31  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: vervanging KBX - update  
**Bijlagen:** gespreksnota voor SG - planning tender regeringsvliegtuig 14-10-16.docx

**Van:** 10.2.e - IBI-FenI  
**Verzonden:** zondag 30 oktober 2016 18:18  
**Aan:** Ongering, L. (Lidewijde) - SG; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO; Wesemael, J.L.M. van (Jos) - FMC; 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** vervanging KBX - update

Beste Lidewijde,

A.s. dinsdag hebben we een gesprek over de voortgang tenderprocedure en de operaties na 1 juni 2017.

Onderstaand een update van het tenderproces en vervolgens de belangrijkste discussiepunten **buiten buiten verzoek**

### Tenderproces

Na de eerste informatieronde 2.57 lid 2 is nu de tweede afgerond 2.57 lid 2 ). 2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

11.1

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

Groet  
10.2.e

10.2.e ) - HBJZ

**Van:** 10.2.e ) - HBJZ  
**Verzonden:** woensdag 12 april 2017 12:07  
**Aan:** 10.2.e ) - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: SG overleg uitkomsten tender regeringsvliegtuig 21 december 2016  
**Bijlagen:** Memo regeringsvliegtuig voor de SG's definitief.docx, buiten  
buiten verzoek .docx 2.57 lid 2 it  
t.docx

TI

**Van:** 10.2.e ) - HBJZ  
**Verzonden:** maandag 19 december 2016 16:57  
**Aan:** 10.2.e ) - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: SG overleg uitkomsten tender regeringsvliegtuig 21 december 2016

10.  
2.e s

**Van:** 10.2.e ) - IBI-FenI  
**Verzonden:** maandag 19 december 2016 16:50  
**Aan:** 10.2.e ) - DBO; 10.2.e ) - HBJZ; 10.2.e @pelsrijcken.nl); Wesemael,  
J.L.M. van (Jos) - FMC; 10.2.e ) - IBI-FenI; 10.2.e ) - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: SG overleg uitkomsten tender regeringsvliegtuig 21 december 2016

**Van:** 10.2.e - IBI-FenI  
**Verzonden:** maandag 19 december 2016 16:46  
**Aan:** 'p.huijts@minaz.nl'; 10.2.e @minbuza.nl'; Leijten, MR (Manon) (SG); Ongering, L. (Lidewijde) - SG  
**Onderwerp:** SG overleg uitkomsten tender regeringsvliegtuig 21 december 2016

Geachte collega's,

A.s. woensdag staat een overleg gepland waarin de uitkomsten en het vervolg van de *tender vervanging regeringstoestel* worden besproken.

Voor dat overleg zijn in de bijlage een aantal documenten opgenomen.

- een memo met de uitkomsten en een voorstel voor het vervolgtraject;
- buiten verzoek
- 2.57 lid 2

Met vriendelijke groet,

10.2.e

NB: De documenten bevatten commercieel vertrouwelijke informatie uit een lopende aanbesteding.

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
IBI - Financien & Inkoop  
Koningskade 4 | 2596 AA | Den Haag  
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag  
Secretaresse:

10.2.e | 10.2.e@minienm.nl | 06 10.2.e

10.2.e | 10.2.e@minienm.nl | 06 10.2.e

T 070- 10.2.e  
mailto:10.2.e@minienm.nl  
<http://www.rijksoverheid.nl>



Integrale Beschikbaarheidsorganisatie

SG AZ, SG FIN, SG BZ, SG IenM,

## memo

Vervolg aanbesteding regeringsvliegtuig

### Inleiding

Voor het zomerreces is na bespreking in het kabinet de Kamer geïnformeerd over de aanbestedingsprocedure ter vervanging van het huidige regeringsvliegtuig. De termijn voor indiening van aanbiedingen is op 12 december j.l. verstreken. In deze memo wordt u geïnformeerd over de uitkomsten, de gevolgen daarvan en een voorstel voor het vervolgproces. Dit advies is tot stand gekomen met medewerking van Altea (technisch adviseur), de Landsadvocaat en De Brauw Blackstone.

### Geadviseerd besluit

Er zijn 4 partijen die een aanbieding hebben gedaan: **2.57 lid 2** Airbus, **2.57 lid 2** Boeing, **2n**

Omdat alle aanbiedingen in meer of mindere mate ongeldig zijn, geeft de Aanbestedingswet een aantal vervolgsenario's. Het voorstel is:

- **11.1**

**2.57 lid 2**

- **buiten verzoek**

### Argumentatie

Bij het beoordelen van de aanbiedingen was voorzien de volgende standaardstappen te doorlopen:

1. Check op volledigheid en voldoen aan alle gestelde formele voorwaarden (vormvereisten en de overig gestelde voorwaarden)
2. Nagaan of de inschrijver voldoet aan de uitsluitingsgronden en de geschiktheidseisen
3. Nagaan of de aanbieder voldoet aan het Programma van Eisen voor het vliegtuig
4. Indien 1 tm 3 positief beantwoord worden, is er sprake van een *geldige* aanbieder en wordt deze getoetst aan de gunningscriteria om de economisch meest voordelige aanbieder te kunnen bepalen.

Allereerst een samenvatting van de 4 biedingen.



2.57 lid 2

[Redacted text block]

Airbus: 2.57 lid 2

[Redacted text block]

2.57 lid 2

[Redacted text block]

Boeing: 2.57 lid 2

[Redacted text block]

**De prijzen**

2.57 lid 2

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

2.57 lid 2

### Conclusie

Alle aanbiedingen zijn ongeldig en er kan dus aan geen van de inschrijvers op dit moment worden gegund.

Dat betekent dat we de volgende stappen moeten overwegen.

### Vervolgstappen

Er zijn 3 scenario's te benoemen:

#### Scenario 1

Start een nieuwe aanbestedingsprocedure. 10.2.b

Voordeel: 10.2.b

Nadeel: 10.2.b

#### Scenario 2

Start een nieuwe aanbestedingsprocedure met de mogelijkheid om te onderhandelen in het traject waardoor 1 - ||.1 -

1  
10.2.b

Voordeel: 10.2.b

Nadeel: 2.57 lid 2

2.57 lid 2

### Scenario 3

Start onderhandelingen zonder kennisgeving met 1 of meer partijen uit de huidige aanbesteding. 11.1

De eerste voorwaarde daarvoor is dat de partijen niet zijn uitgesloten in de huidige aanbesteding op gronden van exclusie en voldoen aan de geschiktheidseisen. De tweede voorwaarde is dat men voldoet aan alle formele vereisten. 2.57 lid 2

Voordeel: 10.2.b

10.2.b

Nadeel: 10.2.b

10.2.b

### Vervolgtraject

2.57 lid 2

### Externe communicatie

De inschrijvers moeten ingelicht worden over de uitkomst van de beoordeling van hun inschrijvingen. Gelet op de aandacht voor dit dossier is het raadzaam tegelijkertijd tevens de Kamer hierover te informeren. 11.1



11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

MP, MFin, MBuza, MIenM

**Bestuurskern**  
Financien en Inkoop  
Managementondersteuning

Koningskade 4  
Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2. [redacted]

10.2. [redacted]

1 [redacted]  
10.2.e [redacted] minienm.nl

# memo

Bewindsliedenoverleg vervanging regeringsvliegtuig

**Datum**  
16 januari 2017

*Deze notitie bevat commercieel vertrouwelijke informatie uit een lopende aanbesteding.*

## Inleiding

Op 8 juli 2016 heeft de MR besloten over te gaan tot aanbesteding van een vervangend regeringsvliegtuig nadat het India traject niet tot een vervangend vliegtuig had geleid. Hierbij is gekozen voor de koop van een toestel dat dezelfde capaciteit heeft als de huidige KBX. Daarnaast is de scope van de aanbesteding zo vormgegeven dat prijs een belangrijk criterium is en daarmee de tweedehands markt een goede kans maakt. In de Kamerbrief van 8 juli is aangegeven dat de kosten van een vervangend toestel verwacht worden te liggen in een bandbreedte van €50 - €90 miljoen euro (inclusief belastingen).

Voor het zomerreces is de Kamer geïnformeerd over de aanbestedingsprocedure ter vervanging van het huidige regeringsvliegtuig. De scope van de opdracht bestond uit zowel de aanschaf van een vliegtuig als de aanpassing van het interieur (een zogenaamde "turn-key" oplossing). Door deze methode worden de interface risico's in deze complexe niche markt bij de markt belegd en niet bij de Staat.

De uiterste termijn voor het indienen van inschrijvingen was maandag 12 december 2016. Vier marktpartijen hebben een inschrijving ingediend, te weten **2.57 lid** Airbus, **2.57** en Boeing. Alle inschrijvingen zijn ongeldig en er kan reeds daarom niet tot gunning worden overgegaan. **2.57 lid 2**

[redacted] Het resultaat van deze aanbesteding is besproken met de SG's van AZ, Fin, IenM en BZ.

In dit memo, dat tot stand is gekomen met medewerking van Altea (technisch adviseur), de Landsadvocaat en de Brauw Blackstone Westbroek, wordt u geïnformeerd over het resultaat van de aanbesteding en de gevolgen daarvan.

## Beslispunt

**11.1** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

11.1

Bestuurskern  
Financien en Inkoop  
Managementondersteuning

### Samenvatting van het tenderproces

Alle inschrijvingen zijn om verschillende redenen ongeldig en er kan binnen de huidige aanbestedingsprocedure daarmee niet tot gunning worden overgegaan.

Datum  
16 januari 2017

De Aanbestedingswet biedt voor deze situatie de mogelijkheid om via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging, alsnog tot gunning van de opdracht te komen. Omdat alleen Boeing voldoet aan de eisen die gelden voor toepassing van deze procedure, kan alleen zij tot deze onderhandelingen worden toegelaten. De inschrijving van Boeing 2.57 lid 2

2.57 Lid 2

De onderhandelingen met Boeing moeten zich dan ook primair richten op 2.57 lid 2

Naast deze optie is een alternatief om tot een nieuwe aanbesteding over te gaan. 10.2.b

Overigens is inmiddels onvermijdelijk dat Nederland een periode zonder regeringsvliegtuig zit, de KBX gaat in juni 2017 namelijk uit dienst. buiten verzoek

### Toelichting

#### i) Beoordeling inschrijvingen huidige aanbesteding

De beoordeling van de vier inschrijvingen in de huidige aanbesteding heeft plaatsgevonden volgens de volgende gebruikelijke stappen:

1. Allereerst worden de inschrijvingen beoordeeld op geldigheid, compleetheid en vormvereisten.
2. Vervolgens wordt beoordeeld of er op de inschrijvers een van de uitsluitingsgronden van toepassing is en of de inschrijvers voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen.
3. Daarna wordt beoordeeld of de inschrijvingen voldoen aan de gestelde technische eisen.
4. Tot slot worden de geldige inschrijvingen beoordeeld op basis van de (sub)gunningscriteria.

De beoordeling van de vier inschrijvingen kan als volgt worden samengevat.

2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

Bestuurskern  
Financien en Inkoop  
Managementondersteuning

Airbus: 2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

Datum  
16 januari 2017

2.57 lid 2

Boeing: 2.57 lid 2

ii) De prijzen

2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

2.57 lid 2

**Bestuurskern**  
**Financien en Inkoop**  
**Managementondersteuning**

**Datum**  
**16 januari 2017**

2.57 lid 2

*iii) Conclusie*

Op grond van het voorgaande dienen alle inschrijvingen ongeldig te worden verklaard. Dit betekent dat er onder deze aanbestedingsprocedure niet tot gunning kan worden overgegaan.



## Scenario's voor vervolg

Bestuurskern  
Financien en Inkoop  
Managementondersteuning

*Scenario 1) – de mededingingsprocedure met onderhandeling zonder voorafgaande aankondiging*

Datum  
16 januari 2017

In het kader van het tenderproces is het mogelijk onder voorwaarden de mededingingsprocedure met onderhandeling zonder voorafgaande aankondiging te doorlopen om te trachten alsnog tot gunning van de opdracht te komen. Op basis van deze voorwaarden vallen alle partijen af, met uitzondering van Boeing, met wie in dit scenario dus exclusief onderhandeld gaat worden.

### 10.2.b

#### Voordelen:

- 10.2.b

#### Nadelen:

- 10.2.b

Scenario 2 – Nieuwe aanbestedingsprocedure 10.2.b

10.2.b

10.2.b

10.2.b

10.2.b

Bestuurskern  
Financien en Inkoop  
Managementondersteuning

Datum  
16 januari 2017

Voordelen:

- 10.2.b

Nadelen:

- 2.57 lid 2

10.2.b

10.2.b  
10.2.b  
10.2.b  
10.2.b  
10.2.b

[Redacted text block]

**Bestuurskern**  
Financien en Inkoop  
Managementondersteuning

**Datum**  
16 januari 2017

10.2.b

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

**Externe communicatie**

De inschrijvers moeten ingelicht worden over de uitkomst van de beoordeling van hun inschrijvingen. Dit moet uiterlijk begin februari.

Gelet op de aandacht voor dit dossier is het raadzaam tegelijkertijd tevens de Kamer hierover te informeren. 11.1

[Redacted text block]

10.2.e

[Redacted text block]



Bestuurskern  
Contactpersoon  
**10.2.e**  
Datum  
20 januari 2017

# verslag

---

Betreft	overleg inzake uitkomsten tender vervanging KBX
Vergaderdatum en tijd	20 januari 2017
Deelnemers	Minister-president Mark Rutte Minister Melanie Schultz van Haegen Minister Jeroen Dijsselbloem Minister Bert Koenders Lidewijde Ongering (IenM) Paul Huljts (AZ) Ronald van Roeden (BZ) Manon Leijten (MinFin) <b>10.2.e</b> (IenM)

---

Korte samenvatting van de besluitvorming in het bewindspersonen overleg.

*De vier aanbiedingen zijn ongeldig verklaard. Met Boeing kan o.b.v. Aanbestedingswet worden onderhandeld om alsnog te trachten tot overeenstemming te komen. Het pre-owned traject is in de tender niet succesvol gebleken. Na de discussie wordt als volgt besloten.*

## Vervolg

1. Start na de Alcatel-periode van 20 dagen de onderhandelingen met Boeing.
2. IenM zal in dit traject **11.1**
3. Het onderhandelingsresultaat wordt teruggebracht op politiek niveau ter besluitvorming.

buiten  
verzoek

## Communicatie

1. De Kamer zal worden geïnformeerd i.s.m. de verkoop van de KBX.