



Aan  
Van  
Via  
Kopie aan  
Afgestemd met

M  
FEZ 1.0.12/1  
SG i 1/1  
R, BSG

11

TER BESLISSING

Datum  
18 januari 2017

Onze Referentie  
MINBUZA-2017.48988

Opgesteld door  
10 2 e

11

# memo

BWO vervanging regeringsvliegtuig  
(20 januari, 12:30 uur)

## Aanleiding

- Op 8 juli 2016 heeft de MR besloten over te gaan tot aanbesteding van een vervangend regeringsvliegtuig.
- Deze aanbesteding heeft niet tot geldige inschrijvingen geleid.
- Inzet van het BWO van 20/1 (deelnemers AZ, FIN, I&M en BZ) is om een keuze te maken tussen twee opties: i) onderhandelingen starten met een van de inschrijvers van de aanbesteding, namelijk Boeing.

257,2 Aw

10 2 b

of ii) starten van een nieuwe aanbesteding

## Advies

11

257,2 Aw 10 2 b

11

## Kern/samenvatting

Proces tot nu toe

Datum  
18 januari 2017

Onze Referentie  
MINBUZA-2017.48988

Het MR-besluit van 8 juli 2016, dat ook via een brief aan de TK is gecommuniceerd, spreekt van een aanbesteding voor een nieuw toestel, gebaseerd op het streven naar een zo kostenefficiënt mogelijke oplossing, met voorkeur voor preowned. Kosten in de range van 50-90 miljoen. Voorts wordt gesteld dat het nieuwe toestel een gelijkwaardige capaciteit heeft als het huidige toestel moet hebben en dat het Koninkrijk zonder tussenstop bereikbaar moet zijn

11

De aanbesteding is feitelijk mislukt. Alle vier aanbiedingen (257,2 Airbus, 257,2 en Boeing) zijn 'ongeldig', (257,2 Aw

Zie ook de notitie van I&M, blz. 1-3.

In vervolg hierop zijn er twee scenario's mogelijk:

1. het starten van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking met één van de huidige inschrijvers, namelijk Boeing. Boeing is de enige aanbieder die op zich voldoet aan de vereisten van de Aanbestedingswet voor een dergelijke onderhandelingsprocedure.

257,2 Aw

10 2 b

2. het starten van een nieuwe aanbesteding

257,2 Aw

11

Standpunt BZ

11

11

*Krachtenveld*

**Datum**  
18 januari 2017

**Onze Referentie**  
MINBUZA-2017.48988

11



11



11

