

Minister

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon



Datum

26 april 2011

Ons kenmerk

IENM/BSK-2011/62298

Bijlage(n)

1

nota

Doel


Ondertekening van brieven aan directeuren NMBS en NS Hispeed m.b.t. uitvoering van het ministerieel akkoord uit 2005.

Advies

Bijgaande brieven ondertekenen.

Toelichting

Zoals vastgelegd een ministerieel akkoord tussen Nederland (mevr. Peijs) en België (dhr. Vande Lanotte) uit 2005 dient er een treindienst tussen Den Haag Centraal en Brussel-Zuid te worden gereden via de HSL-Zuid. De uitvoering van dit akkoord loopt bijzonder stroef, onder andere omdat van Belgische zijde geen treinstel (het zogenaamde '20^e treinstel') wordt aangeschaft om deze treindienst mogelijk te maken.

De afgelopen maanden hebben Nederland (in de persoon van plv. dir. spoorvervoer ) en België meermalen gesproken over de ingroeiscenario's die gereden kunnen worden zolang er slechts één V250-trein voor deze treindienst is. Het gaat hierbij om de ingroeiscenario's:

- 3 maal per dag Den Haag – Breda – Brussel v.v.;
- 8 maal per dag Breda – Antwerpen v.v..

Gedurende het overleg van 4 april 2011 tussen Nederland en België is afgesproken een brief te sturen aan de vervoerders met nadere vragen over deze twee ingroeiscenario's. Dit proces is noodzakelijk om uiteindelijk te komen tot een weloverwogen keuze voor één van beide scenario's.

Om de urgentie te benadrukken is het van belang dat de bijvoegde brieven van Belgische zijde door minister Vervotte en van Nederlandse zijde door u ondertekend wordt.

DE DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT

drs. L.M.C. Ongering